A Mercedes-Benz mostrou as primeiras imagens do novo GLB. O SUV com até sete lugares (que terá motorizações elétricas às quais se juntará, mais tarde, uma híbrida) será lançado em meados de 2026.

Concebido de forma inteligente e com um amplo espaço para até sete pessoas, o novo GLB combina um design todo-o-terreno marcante com uma verdadeira funcionalidade. A imagem inspira-se na mesma lógica do recente CLA e a grelha das versões elétricas gtem 94 estrelas em LED (as versões com motorização a

gasolina com sistema micro-híbrida terão grelha diferente).

O interior de alta qualidade, radicalmente redesenhado, com o seu novo Superscreen, estabelece novos padrões. O futuro GLB é mais do que um simples veículo: é versátil, espaçoso e tenológico.

A chegada do GLB 250+ com EQ Technology e do GLB 350 4MATIC com EQ Technology à Sociedade Comercial C. Santos está prevista para meados de 2026. Com uma autonomia de até 631 km (WLTP), o GLB 250+ de 200 kW (272 cv) oferece uma capacidade elétrica incomparável na sua classe. A versão mais desportiva é a GLB 350 4MATIC de 260 kW (354 cv). Ambos os modelos possuem uma bateria de iões de lítio com uma capacidade de energia utilizável de 85 kWh.

Para ir ainda mais longe, a energia pode ser recarregada rapidamente: o sistema de 800 volts, em conjunto com uma nova geração de baterias, garante tempos de carregamento curtos. O GLB pode ser recarregado para uma autonomia até 260 km (WLTP) em apenas 10 minutos. O carregamento rápido em corrente contínua (CC) é possível em postos de carregamento de 800 volts com uma capacidade até 320 kW. No entanto, o GLB também pode utilizar uma infraestrutura de carregamento de 400 volts. Um conversor CC está disponível como opcional. A capacidade de carregamento em corrente alternada (CA) é de até 22 kW.

Welcome home: redefinir o conforto nos SUV compactos

Em vez do design anterior mais escultural, surge agora um conceito purista, focado em elementos icónicos e de alta tecnologia. O design é reduzido ao essencial e transmite um ambiente moderno e elegante. Um destaque do interior é o MBUX Superscreen opcional, numa disposição flutuante que se estende por toda a largura do tablier.

As saídas de ar circulares nas extremidades do Superscreen têm um aspeto desportivo e futurista. Os anéis exteriores, em Silver Shadow, parecem flutuar diante de uma estrutura em forma de funil. A saída central abandona as tradicionais lâminas e apresenta um corpo plano e moderno. Outro destaque são as portas, com um corpo principal côncavo que recua, e grandes painéis centrais flutuantes com um compartimento aberto. O puxador de porta tubular, de design clássico, transmite robustez e caráter desportivo.

A consola central flutuante complementa o design. Liga-se elegantemente sob o MBUX Superscreen e oferece uma grande superfície tridimensional em várias versões luxuosas. Integra ainda um compartimento para smartphone com carregamento sem fios (opcional) e suportes de copos numa forma esteticamente cuidada.

O novo volante foi redesenhado para ser mais ergonómico e intuitivo. Atendendo a muitos pedidos dos clientes, a Mercedes-Benz reintroduziu um botão físico para o limitador e DISTRONIC, bem como um comando físico para o volume.

Maior *frunk* do segmento

O novo GLB está disponível nas versões de cinco ou sete lugares. Adapta-se facilmente a uma grande variedade de necessidades e dispõe de espaço para a família, amigos ou planos espontâneos. Em comparação com o anterior GLB, esta nova geração oferece mais espaço em altura nas duas primeiras filas, graças à linha do tejadilho e ao teto panorâmico de série. O conforto dos bancos da segunda fila foi consideravelmente melhorado com mais espaço para as pernas e melhor apoio das pernas.

Uma segunda fila ajustável longitudinalmente está disponível como opção nos cinco lugares e é de série nos sete lugares. Com esta função, os encostos podem ser ajustados em vários ângulos e toda a fila pode ser movida longitudinalmente, permitindo maximizar o conforto ou aumentar a bagageira.

A terceira fila opcional também está mais fácil de aceder, devido, entre outros fatores, função EASY-ENTRY. Quando não é necessária, pode ser recolhida completamente sob o piso de carga.

Com 127 litros (104 litros segundo a norma ISO 3832), o modelo possui a maior bagageira dianteira (*frunk*) da nova família de modelos – espaço suficiente para uma grade de bebidas, três bolas de futebol ou uma tenda compacta. A bagageira traseira tem uma capacidade até 540/480 litros (cinco/sete lugares) e, com os encostos dos bancos traseiros rebatidos, este volume aumenta para 1715/1605 litros.

Teto panorâmico com transparência ajustável e padrão luminoso de estrelas

O grande teto panorâmico estabelece um novo padrão no segmento, proporcionando uma sensação de espaço excecionalmente aberta. Para proteção contra a radiação solar, é constituído por vidro laminado com isolamento térmico, revestimento de reflexão infravermelha e um revestimento de baixa emissividade (LowE) no interior, reduzindo o aquecimento do habitáculo no verão.

No inverno, o revestimento LowE reduz a perda de calor ao refletir o calor interior de volta para o habitáculo. Esta película infravermelha tem apenas 200 nanómetros, muito mais fina do que um cabelo humano (aprox. 50 mil nanómetros).

Como opção, a transparência do teto pode ser alterada segmento por segmento em apenas 10 a 20 milissegundos. Os passageiros podem escolher entre transparência total ou estado opalino (baço) para maior privacidade. A opção opalina protege não apenas de olhares exteriores como também melhora o conforto em situações de luz solar direta. A operação é efetuada através de um menu no display central.

Para um toque final de estilo, o teto panorâmico pode ainda ser iluminado opcionalmente, criando um céu estrelado personalizado ligado à iluminação ambiente. A luz é distribuída através de módulos LED posicionados à frente.

MB.OS: experiência digital intuitiva e fácil de usar

O MB.OS (Mercedes-Benz Operating System) transforma o novo GLB num companheiro inteligente que pensa, aprende e evolui com o condutor. Combinado com a quarta geração do MBUX, o novo conceito operativo inclui animações de boas-vindas redesenhadas, a avançada função Zero Layer, uma ampla gama de aplicações, o Assistente Virtual MBUX com avatares emocionalmente responsivos e tecnologia de IA generativa, navegação com Google Maps e o potente MBUX Surround Navigation 3D.

O MB.OS permite ainda os sistemas de assistência mais recentes. O novo GLB dispõe de um conjunto abrangente de sistemas de assistência ao condutor, incluindo o DISTRONIC de série. O hardware inclui oito câmaras, cinco radares, 12 sensores ultrassónicos e um computador de alto desempenho com refrigeração líquida, preparado para futuras funcionalidades e atualizações over-the-air. A Mercedes-Benz agrupa todos estes sistemas sob o nome MB.DRIVE, disponíveis como extras digitais desde o lançamento ou posteriormente.

Segundo modelo da plataforma MMA

O novo GLB será o segundo modelo Mercedes-Benz a utilizar a plataforma MMA (Mercedes Modular Architecture), depois do novo CLA, recentemente lançado e que está a gerar muita curiosidade no mercado. A plataforma MMA tem foco nas motorizações 100% elétricas, mas pode, também, oferecer motorizações a combustão e, tal como o CLA, também o GLB disponibilizará, numa fase posterior opções híbridas.