



O novo Mercedes-Benz GLC elétrico já chegou ao mercado. O SUV best-seller da marca alemã assume a tecnologia 100% elétrica com arquitetura de 800V, autonomia recorde e preço a partir de 78 mil euros. Venha conhecê-lo à [Sociedade Comercial C. Santos](#).

A Mercedes-Benz acaba de revolucionar o segmento dos SUV premium com o lançamento do novo GLC com tecnologia EQ, um modelo 100% elétrico que combina de forma perfeita potência, eficiência e luxo. As

primeiras unidades do best-seller elétrico chegam a Portugal na primavera e o modelo já pode ser configurado e encomendado na Sociedade Comercial C. Santos.



Tecnologia de carregamento revolucionária

O novo GLC elétrico assenta numa sofisticada arquitetura elétrica de 800 V (conversor para 400 V é opcional) e conta com uma nova geração de baterias de alta densidade. Graças a esta tecnologia, o veículo permite o carregamento rápido em corrente contínua (CC) com uma potência superior a 320 kW. Na prática, isto significa que bastam apenas 10 minutos para recuperar energia suficiente para percorrer até 305 km. A autonomia máxima chega a uns impressionantes 707 km (ciclo WLTP) quando equipado com o Pack Long Range Edition.



Dinâmica de condução e alta performance

A gama arranca com a potente versão GLC 400 4MATIC com Tecnologia EQ. Equipada com dois motores elétricos (um instalado em cada eixo), debita uma potência combinada de 360 kW (489 cv) e 0 g/km de emissões de CO₂. As prestações são dignas de um desportivo, fixando a aceleração dos zero aos 100 km/h em escassos 4,3 segundos. Para garantir a máxima suavidade, o modelo adota o Pack Agilidade e Conforto, que herda do topo de gama Classe S a suspensão pneumática AIRMATIC com regulação inteligente, combinando-a com a direção do eixo traseiro.



O Mercedes-Benz GLC 400 4MATIC com tecnologia EQ está disponível a partir de 78 mil euros. Venha conhecê-lo à [Sociedade Comercial C. Santos](#).